

Vopak Rotterdam Botlek B.V.

Welplaatweg 115
Haven nr. 4110
3197 KS Botlek-Rotterdam
Postbus 5105
3197 ZG Botlek-Rotterdam
Nederland

Telefoon +31(10)4729667
Fax +31(10)4729670
www.vopak.com
KvK Rotterdam 24110168



DCMR Milieudienst Rijnmond
T.a.v. de heer drs. M.M. de Hoog
Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV SCHIEDAM

onze referentie telefoon direct fax direct Rotterdam
VTB002-2015-02-13 +31 10 4729714 13 februari 2015

E-mail direct
menno.de.boer@vopak.com

Betreft / referentie
Uw brief van 5 februari 2015 met kenmerk 21904675-98459044

Geachte heer De Hoog,

Bij uw brief van 5 februari 2015 (uw kenmerk 21904675-98459044) aan Vopak Terminal Botlek B.V.(VTB) heeft DCMR aangegeven voornemens te zijn om een samenvatting van de op 30 september, 3, 6 en 15 oktober 2014 uitgevoerde BRZO-inspectie bij VTB te publiceren.

Deze samenvatting is gewijzigd naar aanleiding van een zienswijze die door VTB schriftelijk (brief dd 31-12-2014 met kenmerk VTB034-14) naar voren is gebracht.

DCMR heeft Vopak Terminal Botlek B.V. in de gelegenheid gesteld om een zienswijze met betrekking tot deze aangepaste samenvatting naar voren te brengen. Middels deze brief gaan wij daartoe over.

Zienswijze op de voorgenomen publicatie

Onder het kopje "*Verbeterpunten (geen overtreding)*" wordt bij het derde aandachtspunt het volgende opgemerkt:

"Bij het VBS onderdeel onderzoek naar zware ongevallen is vastgesteld dat Vopak niet altijd naar de basisoorzaak heeft gezocht"

Deze opmerking is naar de mening van Vopak niet terecht.

De opmerking is, volgens het inspectierapport, gebaseerd op de bevindingen B-09, B-10, B-11, B-12 en B-13. Zoals beschreven in B-09 hanteert Vopak drie typen onderzoek:

- B-onderzoek; de lichtste vorm van onderzoek, conform procedure DIV-NLSHEQ-1002 bedoeld voor FAC (First Aid Cases) incidenten in onze categorie 4 (klein/lokaal actueel (en potentieel) effect).

- A-onderzoek; een zwaardere vorm van onderzoek
- Tripod onderzoek; de zwaarste vorm van onderzoek

De door het inspectie team beoordeelde B- onderzoeken hadden geen betrekking op First Aid Cases, maar op technische incidenten. Op deze incidenten is strikt genomen de procedure niet van toepassing, B-onderzoeken zijn immers alleen om de basisoorzaken van FAC categorie 4 te achterhalen. De praktijk is echter gegroeid om ook, kleine, technische incidenten met een B-onderzoek af te handelen.

De door het inspectie team beoordeelde A-onderzoeken en Tripod onderzoek voldeden wel aan de procedure.(B-11 respectievelijk B-12). Deze onderzoeken, met name het Tripod onderzoek, worden door Vopak uitgevoerd in het geval van zware en/of ernstige ongevallen.

Omdat B-onderzoeken worden uitgevoerd bij de lichtste soort incidenten is er, ons inziens, geen verband met het VBS onderdeel "Onderzoek naar zware ongevallen" en is de opmerking onterecht.

Conclusie

Vopak hecht belang aan een zorgvuldige en genuanceerde publicatie, zodat dit ook bijdraagt aan de doelstelling om het inzicht bij omwonenden en ander publiek te verbeteren. Wij verzoeken u om onze zienswijze in overweging te nemen en aanpassingen te doen in het rapport/samenvatting van de BRZO rapportage van Vopak Terminal Botlek B.V, Wij zouden graag een nieuw concept ontvangen.

Graag wil ik deze brief toelichten in een persoonlijk gesprek.

Hoogachtend
Vopak Terminal Botlek B.V.



M.H. de Boer
Manager Safety, Health, Environment and Quality